

山 旅

会報 No. 289

好山好山旅会

H. 30. 3



田浦梅林

平成30年4月例会山行計画

第一例会	4月7日(土)	
丹沢	荻野高取山～華厳山	担当者 鈴木
第二例会	4月15日(日)	
奥多摩	サルギ尾根～高岩山	担当者 清水
第三例会	4月18日(水)	
中央線	坪山	担当者 板橋
第四例会	4月24日(火)	
御坂	鬼ヶ岳～十二ヶ岳	担当者 原田

《 霧ヶ峰 車山高原 》

1月第四例会

1月27日(土)～28日(日)

参加者 清水(L)、早川、吉塚、久保田 計4名

—清水 記—

【1日目】晴れ

上諏訪10時20分に全員集合し、宿に依頼したタクシーでヒュッテジャベルに向かった。上諏訪市内はほとんど雪が無い。東京に雪が降った時には、こちらではあんまり雪が降らなかったようだ。11時頃に宿に着き、早川さんはスノーシューを宿から借りて、他3名は6本爪にワカンを付けて、スノーハイキングに出発。明日はお天気が崩れてくると言う予報なので、予定変更で初日に車山に登る事にした。

ヒュッテの手前の道から登り始める。雪は少なめではあるが、スノーハイキングには問題ない雪の量で、キシキシいう音を楽しみにしながら歩く。しっかりしたトレースがあるのでその後をたどって行く。蝶々深山との合流手前で昼食をとる。

車山の気象レーダードームがピカピカと光って美しい。車山乗越から車山への道は行き止まりの標識があるが、トレースが少しあるところからストレートに登ることにする。途中、トレースが無いところもあったが、どうにか斜めに登りきり頂上の神社のある所に出た。この神社は、諏訪大社の奥の院らしい。頂上からの景色は、八ヶ岳、富士山、北アルプス、南アルプスが見え、平野の住宅街も良く見えて、雄大で、素晴らしい眺めだった。

下りは車山肩に向かうが、周り道の所はショートカットして、雪道ならではの短縮ルートで車山肩に着き、そこからはコロボックルヒュッテ沿いの道で、沢渡のヒュッテに戻った。

宿の食事はチキンカツで、私は、苦手だったけれど、味噌汁、ご飯、漬物がとっても美味しかった。お風呂はとっても小さかったけれど、身体が芯まで温まり気持ち良かった。

【2日目】薄曇り

宿の食事を7時半にとり、薄日がさすお天気だったので、予定通り八島湿原に向かってスノーハイキングを実行する事にした。沢渡から御射山の諏訪神社に行き、お参りしてから八島湿原に向かった。八島湿原に入ると木道が始まり、雪が少ないので二本の木道以外を踏むとズブッと入り込むので、足をとられて大変だった。前方には鷲ヶ峰が大きく見え、右手に浅間山がくっきり見えた。途中のベンチで、真っ白な八島湿原を眺めながらお茶の時間をとり、ビジターセンターで、引き換えして宿に戻った。

大きなマントロピースの火の光を見ながら、素敵なロッジ風のお部屋で宿の奥様が入れて下さったコーヒーを飲みランチタイム。ちょっと優雅な時間を過ごして、14時に頼んだタクシーで、上諏訪に。少し雪は少なめだったが、静かな雪の草原のスノトレは眺望も最高で、ペットボトルの飲み物は、凍りつく寒さでしたが、風が無かったので良い時間を過ごす事ができました。

☆コースタイム

【1日目】 ヒュッテ・ジャベル 11:45～車山乗越 13:15～車山 14:10～車山肩 15:30～ヒュッテ・ジャベル 15:50

【2日目】 ヒュッテ・ジャベル 9:20～御射山神社 10:00～八島湿原 10:45～御射山神社 11:35～ヒュッテ・ジャベル 12:05

☆費用 宿代 9200 円（二食付き）電車代 5830 円×2（あずさ特急券を含む）
タクシー代 4500 円×2

《 丹沢 シダngo山 》

2月第一例会

2月3日（土）曇り

参加者 川端（L）、吉田、清水、鈴木、土方、池田、小渕、板橋、宮崎、中村（謠）計10名

— 川端 記 —

寄のロウバイまつりの為バスが混雑するのと思ったが、昨日の降雪のためか先週末より人が少ないように感じた。田代向で降りたのは我々のみ。登山口までは舗装路を上り詰め宮地山までは雑木林の登山道を登る。展望のない山頂である。ここからシダngo山までは雪道を楽しみながらの歩きであった。午後になれば凍結しそうなトラバースの場所も問題なく通過し馬酔木の茂った場所に来たら広場になっているシダngo山山頂であった。

残念ながら富士山も丹沢主流稜線も雲の中だったが、風も無く暖かい中でゆっくり昼食タイムが取れた。下山はアイゼンが必要かとも思ったが、多少ぬかるんだ場所も問題なく通過する。鹿よけの柵をくぐると急な舗装路に出る。途中みかんの詰め放題をしている民家に寄り道をして買い物をする。時間があればロウバイ見物もする予定だったが臨時バスが止まっていたので全員乗車し新松田駅で解散する。

前日の降雪で登山道の状態が心配であったが適度な積雪状態で雪の感触を楽しみながらの山行となった。

初リーダー山行だがリーダーらしいことは何もせずの一日であった。皆さんお疲れ様でした。そしてありがとうございました。

☆コースタイム 田代向バス停 10:05～宮地山登山口 10:35～ 宮路山 11:00～12:30
シダngo山 13:05～休憩所 14:00～寄バス停 14:15

☆費用 (小田急線) 新宿～新松田（往復）1560 円
(富士急湘南バス) 新松田～田代向 460 円 寄～新松田 520 円

《 御坂 足和田山 》

2月第二例会

2月12日（月）晴れ

参加者 宮崎（L）、鈴木、早川、木村、板橋、中原、久保田 計7名

—宮崎 記—

ひんやりとした空気の中、富士急富士山駅のバス停に7名が勢揃い。本栖湖行のバスで一本木停留所に向かう。停留所から5分位歩いたところにフェンスで仕切られた登山口がある。ここで装備と服装の点検をし、登山道に入る。いきなりしっかりと上り坂が続き、15分位歩いた

ところで衣服調整。南面の尾根道なので思ったほど雪はない。

山頂が近くなるとさすがに雪が増えてくる。12:25 山頂到着。雪よりも溶けた霜柱で腰を下ろす場所もない。展望台に上り眺望を楽しむ。足和田山は五湖台と呼ばれるが富士五湖がすべて見えるわけではないようだ。富士山も地吹雪なのか、山頂は雲に隠れてしまった。日差しはあるがとにかく寒い。早々に昼食をとって三湖台に向かう。

尾根道はさすがに北風がまともに吹き付けるようで20cm前後の積雪の中のスノートレッキングとなる。新雪ではなく表面が凍みていたがアイゼンを着けるほどではない。途中遠くに山中湖を見、また右側には次第に西湖が大きく見えてくる。登山道と並行して林道が通っているので林道を進んだ。途中の小さなピークも巻き道を通して三湖台を目指す。

三湖台に出ると一気に眺望が開ける。富士山も山頂までしっかりと見え、北側には4月の例会で予定されている鬼ヶ岳から十二ヶ岳が荒々しい稜線を見せる。西側には青木ヶ原樹海が広がり、その噴火の際に分断された西湖と本栖湖が見える。残念なのは遠くに南アルプスを望むのを楽しみにしてきたが、雪雲がかかり見るができなかった。景色を堪能した後、バスの時刻にあわせて下りを急ぐ。無事バスに乗り河口湖駅で解散。リーダーとしての初仕事を終えることができました。ご協力有難うございました。

☆コースタイム 一本木バス停 11:00～登山口 11:10～12:25 足和田山(五湖台) 12:55～13:50
三湖台 14:00～紅葉台バス停 14:32 一床山 13:30～登山口 14:20

☆費用 新宿駅～富士山駅 片道 2337 円、富士山駅～一本木バス停 片道 540 円

《 丹沢 曾我丘陵 》

2月第三例会

2月17日(土) 晴れ

参加者 池田(L)、小野、吉田、清水、鈴木(陽)、早川、瀬川、小淵、中原 計9名

—池田 記—

上大井駅前から富士見塚ハイキングコースでいこいの村を目指す。駅前には、大きな観光案内板が立っているので良く確認して行こう。まずは信号を渡り車に注意しながら車道歩き途中から農道を歩き標識のある十字路で右に舗装道路を緩やかに登っていく。みかん畑の中を登ると前方が開け振り返れば箱根の山や富士山が眺められる。梅林に立ち寄り満開の白梅を観梅し紅梅や早咲きの桜が次々みられる「大井ゆめの里」に到着する。直売所に立ち寄りトイレ休憩後いこいの村あしがらの施設の前を通り白梅、紅梅咲く公園の横に石仏と六本松跡・曾我丘陵の標識があった。

ここからが曾我丘陵の始まりで標識に従い農道を進む雑木林を抜けると左に丹沢の山々が眺められる。浅間山の辺りと思われる所には、電波塔が立っていた。下ると急に道は狭くなり舗装道路から山道に変わり少し進むと赤のリボンがあり右の急坂を登り曾我丘陵の最高点不動山327.7mに到着する。山頂は狭く眺望もない、休憩後踏み後を辿り下ると先ほどの山道に合流する。やがて舗装された広い道に出ると辺り一面梅林やミカン畑でその先には海が広がり眺めながら下って行くと六本松に到着。一本松方面へ途中で梅と富士山を眺めながら昼食をとる。観光客が多くなり人の往来と下のほうから梅まつりの催し物の太鼓の音が

聞こえてくる。天気よく穏やかでもっとゆっくりしたい所であったが、先に進むことにする。青空に富士山、手前に梅林と絶景が広がっていた。

どこもかしこも梅林とみかん畑、農道が錯綜しているので、標識を確認しながら進む。やがて「風外窟」の標識を見て立ち寄ってみる。風外禅師が住んでいた洞窟で9個あった。意外に広く居心地はよかったかも。

最後に五国峠から国府津駅に向け下ったが途中の標識を見逃してしまって菅原神社に立ち寄れず車道歩きを強いられたのが悔やまれた。

☆コースタイム 上大井駅 9:30～10:10 いこいの村 10:25～浅間山 11:00～11:25 不動山
11:40～六本松跡 12:05 (0:30 昼食) ～13:20 風外窟分岐 13:45～14:05
五国峠 14:15～14:50 国府津駅

☆費用 東京駅～国府津駅往復 2 6 4 0 円 東京駅起点
国府津駅～上大井駅 2 0 0 円 合計 2 8 4 0 円

《 役員会のお知らせ 》

以下のとおり役員会を開催しますので、役員の方は出席をお願いします。

日時： 平成30年3月3日 土曜日 14時00分から(事務局は13:30集合)
場所： としま産業振興プラザ (IKE-Biz) 第2会議室 (旧豊島区勤労福祉会館)
議題： ①総会に提案する山行計画案作成について
②その他
メンバー：会務の担当係、リーダー、参与

《 総会のお知らせ 》

以下のとおり総会を開催しますので、会員の方は出席をお願いします。

日時： 平成30年4月14日 土曜日 13時30分から(事務局は13:10集合)
場所： としま産業振興プラザ (IKE-Biz) 美術室

- ★3月10日(土)に中原リーダーの3月第一例会、武蔵五日市 横沢入が追加になりました。
- ★4月第一例会の丹沢 荻野高取山～華厳山は、4月7日(土)に変更になりました。
- ★4月第五例会の茨城 筑波山は、リーダーの都合により中止になりました。
- ★6月9日(日)～10日(日)に大田リーダーの6月第二例会、北飛驒 天生湿原が追加になりました。

山旅 No.289 平成30年3月1日発行 発行者 白井 裕 編集者 木村 成雄 発行所 埼玉県所沢市寿町 23-2 グレーシアタワーズ所沢 T-2005 白井方 好山好山旅会 WebSite http://kozanko.com/
--