

ハイエース標準ルーフ車用ルーフラック価格表

28年4月1日改訂)

(標準ボディ・基本横幅は1400ミリ) 上段は本体価格・下段は税込価格(8%)

| | | 8 脚 | | | | 10脚 |
|--|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| ベーシック総メッシュ 上枠の四方を囲った基本タイプ 根太パイプの間隔は約350ミリ前後 | 枠高 | 2.2m | 2.6m | 2.9m | 3.3m | 3.4m |
| | 160mm | 128,000 | 138,000 | 148,000 | 178,000 | 195,000 |
| | 140mm | 138,240 | 149,040 | 159,840 | 192,240 | 210,600 |
| | 120mm (5%up) | 134,400 145,152 | 144,900 156,492 | 155,400 167,832 | 186,900 201,852 | 204,750 221,130 |
| | 100mm (10%up) | 140,800 152,064 | 151,800 163,944 | 162,800 175,824 | 195,800 211,464 | 214,500 231,660 |
| 長尺総メッシュ 上枠は前後枠を無くした長物積載用 根太パイプの間隔は350ミリ前後 | 枠高 | 2.2m | 2.6m | 2.9m | 3.3m | 3.4m |
| | 160mm | 123,000 | 133,000 | 143,000 | 173,000 | 190,000 |
| | 140mm | 132,840 | 143,640 | 154,440 | 186,840 | 205,200 |
| | 120mm (5%up) | 129,150 139,482 | 139,650 150,822 | 150,150 162,162 | 181,650 196,182 | 199,500 215,460 |
| | 100mm (10%up) | 135,300 146,124 | 146,300 158,004 | 157,300 169,884 | 190,300 205,524 | 209,000 225,720 |
| 長尺間欠縞板 上枠は前後枠を無くした長物積載用 積み込み時の足場用に間隔をあけて縞板を 張ったスグレモノ。長さによって間隔は 異なります。いま売れ筋のタイプ 根太パイプの間隔は500ミリ前後 | 枠高 | 2.2m | 2.6m | 2.9m | 3.3m | 3.4m |
| | 160mm | 110,000 | 120,000 | 130,000 | 158,000 | 175,000 |
| | 140mm | 118,800 | 129,600 | 140,400 | 170,640 | 189,000 |
| | 120mm (5%up) | 115,500 124,740 | 126,000 136,080 | 136,500 147,420 | 165,900 179,172 | 183,750 198,450 |
| | 100mm (10%up) | 121,000 130,680 | 132,000 142,560 | 143,000 154,440 | 173,800 187,704 | 192,500 207,900 |
| 長尺パイプのみ 上枠は前後枠を無くし、床板も省いて 低価格を優先させたタイプ。床はパイプ のみのためラック上には乗れません。 根太パイプの間隔は600ミリ前後 | 枠高 | 2.2m | 2.6m | 2.9m | 3.3m | 3.4m |
| | 160mm | 98,000 | 108,000 | 118,000 | 148,000 | 165,000 |
| | 140mm | 105,840 | 116,640 | 127,440 | 159,840 | 178,200 |
| | 120mm (5%up) | 102,900 111,132 | 113,400 122,472 | 123,900 133,812 | 155,400 167,832 | 173,250 187,110 |
| 特注超頑丈長尺 総メッシュ 上枠の前後は曲げ加工後に下枠に溶接。 パーツショーで『荷物満載の軽トラックを 乗せても変形しなかった』のがこのラック 根太パイプの間隔は350ミリ前後 | 枠高 | 2.2m | 2.6m | 2.9m | 3.3m | 3.4m |
| | 160mm | 140,000 | 150,000 | 160,000 | 190,000 | 208,000 |
| | 140mm | 151,200 | 162,000 | 172,800 | 205,200 | 224,640 |
| | 120mm (5%up) | 154,560 166,925 | 166,635 179,966 | 178,710 193,007 | 214,935 232,130 | 235,463 254,300 |
| その他オーダー加工 要お問い合わせ。 | ブラケット類 | 2,500 | 2.9m以上分 | 18,000 | 脚補強 | 3,000 |
| | 65×65 | 2,700 | ツナギ加工 | 19,440 | | 3,240 |
| | ロープフック (アイボルト) | 3,000 3,240 | 前後下枠補強 パイプ/本 | 8,000 8,640 | 長脚割増 300ミリ以上 | 3,000 3,240 |
| | 根太パイプ 追加1本 | 4,000 4,320 | 三脚ソックス | 2,500 2,700 | 取付け料 | 3,000 3,240 |

※根太パイプの間隔は長さにより前後します。

(注) 発送の場合、2.9m以上は分割タイプになります。

※標準ルーフ以外の車輛以外も製作しておりますのでお問い合わせ下さい。

| リアラダー | |
|----------------|---------------------------|
| 標準ルーフ車専用 | 右側装着 48,800 49,680 |
| 標準ルーフ車専用ガードタイプ | 中央取付け 58,000 62,640 |

リアラダーの取扱いに付いて。

※リアラダーの耐荷重は、静荷重で80Kgまでです。

※体重が80kgを超える場合は補強タイプを強くお勧めします。 ※補強割増料金 ¥6,480-

※荷物を乗せ降ろしする際の踏み台にしないで下さい。

※人の乗降以外に使用しないで下さい。

※この他、ルーフラック、リアラダーに付いてご不明な点はお問い合わせ下さい。